

ÁFRICA DO SUL MOÇAMBIQUE

África

20/12/89

DURABUILD — Uma das maiores companhias sul-africanas de montagem de autocarros, a Durabuild Lda., está a ensaiar a possibilidade de entrar no mercado moçambicano, através da RACIL, Empresa de Representações e Comércio Internacional de Moçambique.

José Ricardo, da RACHL, disse haver interesse em Moçambique pelos modelos sul-africanos, tendo sido feita já uma encomenda de 10 autocarros por um empresário moçambicano, Albano de Castro, interessado em explorar o sector de transportes públicos.

O custo dos autocarros varia entre os 300 mil e 800 mil rands (entre 111 mil e 296 mil dólares) e as marcas em questão são a MAN, LEYLAND e MERCEDES.

José Cândido defendeu ser mais rentável adquirir autocarros deste tipo na África do Sul do que no Japão, Estados Unidos ou na Europa, devido à rapidez na obtenção de peças sobressalentes e os encargos reduzidos de importação.

AIM