

**Marchés tropicaux (Fr ) Apr.27, '73**

**Adjudication prochaine de très importants travaux routiers**

C'est le consortium portugais Azevedo Campos qui a obtenu, contre une importante concurrence internationale, l'adjudication des travaux de construction de la route centre-nord-est du Mozambique qui complètera sur 1 000 km l'épine dorsale routière du pays en reliant, dans un délai de quatre ans, les deux extrémités nord et sud (2 750 km).

La route centre-nord-est reliera Vila Paiva de Andrade et Namapa. On évalue le montant des travaux à 1 million de contos environ. Le financement sera assuré par un emprunt que M. Antonio Almeida, directeur de l'Institut de Crédit du Mozambique, a négocié en Europe.

La nouvelle route qui sera ainsi construite modifiera totalement les caractéristiques des communications au Mozambique ; communications à présent assurées en majeure partie par des caboteurs.

La route centre-nord-est amènera la construction de grands ouvrages d'art. L'un est déjà en cours de construction ; il s'agit du pont

sur le Pungué, près de Vila Paiva de Andrade, à proximité de la réserve de chasse de Gorongosa ; ce pont est constitué de 12 arches et par un tablier de béton pré-contraint ; sa longueur totale sera de 535 mètres et il coûtera 18 500 contos.

Deux autres grands ponts seront situés entre le Pungué et le Zambèze. L'un sera situé sur le Zangué, important affluent de la rive sud du Zambèze. L'autre sera construit sur le Zambèze, à Vila Fontes ; il remplacera l'actuel service de bacs. Ce nouveau pont de Vila Fontes aura 2 250 m de longueur ; il comportera une chaussée de 7 m de large et deux trottoirs latéraux d'un mètre chacun ; trois solutions sont possibles pour le construire ; il ne semble pas qu'une préférence quelconque ait jusqu'alors été donnée à l'un ou l'autre de ces procédés. A lui seul, ce pont représentera 14 % du montant global du contrat.