



O «DC-10» das L.A.M. quando sobrevoava a Califórnia em voo de experiência

2/9/81

# “DC-10” nas L.A.M. até ao fim do ano

A empresa moçambicana de transporte aéreo, Linhas Aéreas de Moçambique — L. A. M. — será apetrechada ainda este ano com um novo avião do tipo DC 10. No pavilhão das LAM na FACIM/81 está patente uma maquete daquela aeronave, já pintada com as cores moçambicanas.

Funcionários da companhia americana, fabricante do avião revelaram em Maputo que estão neste momento em curso conversações com Moçambique sobre aspectos relacionados com o financiamento da aeronave.

Não estão ainda definidas as modalidades do contrato — aluguer com opção de compra de um avião em segunda mão ou aquisição de uma unidade em primeira mão.

O novo avião, fabricado pela MC Donnell Douglas, chegará a Maputo em Novembro

próximo, segundo revelaram fontes próximas das conversações agora em curso. O aparelho será utilizado para os voos de longo curso.

A empresa Linhas Aéreas de Moçambique — L. A. M. — iniciou as carreiras internacionais em 1975, data em que a Concessionária portuguesa TAP cessou o seu monopólio neste domínio em Moçambique.

Desde então, a empresa L. A. M. subcreveu contratos de assistência técnica e aluguer de aviões sucessivamente com a ALITALIA, Britisho Midlands e UTA.

O avião DC 10 tem uma capacidade máxima para transportar 293 passageiros com a seguinte distribuição: 24 na classe turística e 269 na classe económica.

Na segunda modalidade o mesmo aparelho pode transportar um total de 255, sendo 24 na classe turística e 231 passageiros na económica.

Na terceira e última modalidade o DC-10 pode ser reconvertido para um total de 270 lugares sendo 48 na primeira classe e 222 para a classe económica.