

Aerocondor voa para a Covilhã e estuda expansão para África

A ATA-Aerocondor Transportes Aéreos iniciou ontem, dia 1 de Dezembro, ligações aéreas diárias entre os aeródromos de Cascais e da Covilhã. As operações aéreas vêm dar resposta às aspirações da Câmara Municipal da Covilhã, que pretende dotar a região de um meio de transporte rápido de ligação à capital. Para a Aerocondor, o serviço agora iniciado permite a expansão da sua actividade neste tipo de serviço aéreo.

Foi equacionada a utilização do Aeródromo de Cascais situado no centro do triângulo Lisboa-Sintra-Cascais, dotado actualmente de todas as infra-

-estruturas necessárias ao desenvolvimento de operações comerciais. A autarquia da Covilhã e a Aerocondor asseguram, quer à partida quer à chegada, os *transfers* entre os aeródromos e os centros das cidades de Lisboa e Covilhã.

De segunda a quinta, Cascais e a Covilhã são servidas por dois voos; à sexta-feira existe uma terceira ligação com partida da Covilhã. Ao domingo existe apenas um voo com partida de Cascais. As ligações aéreas não se efectuam ao sábado. O preço do bilhete de ida e volta é de 14 mil escudos. Os voos são efectuados em *Beechcraft Baron 58*, um

aparelho bimotor dotado de uma velocidade cruzeiro de 330 quilómetros/hora.

Angola e Moçambique na rota da Aerocondor

Em 1990, o volume de negócios do grupo rondou o milhão de contos. Dos projectos futuros da Aerocondor destacam-se a constituição de uma escola superior na área da pilotagem e engenharia aeronáutica e a expansão das suas actividades para Angola e Moçambique.

O grupo abrange sete empresas ligadas à aviação, entre as quais a Aerocondor, voca-

cionada para o comércio e manutenção de aeronaves, a Escola de Aviação Aerocondor, que forma pilotos e técnicos de aviação nacionais e estrangeiros, nomeadamente para a TAP, Ibéria e a ATA-Aerocondor Transportes Aéreos, vocacionada para o transporte aéreo.

As restantes empresas do grupo dedicam-se a várias actividades ligadas à aviação, como a fotografia aérea vertical, munda química, publicidade aérea. No total, o grupo possui 30 aeronaves, hangares numa área de 1,4 mil metros quadrados, oficinas de manutenção e simuladores de voo.