

"IL-62M" REFORÇA FROTA DAS LAM

CHAMA-SE "MOÇAMBIQUE" N. 28/6/84

ESTREADO NUM MAPUTO-BEIRA

• Voo inaugural teve lugar ontem com a participação de Samora Machel

por Mário Ferro (texto) e Amadeu Marrengula (fotos)

O voo inaugural do novo avião a jacto das LAM (Linhas Aéreas de Moçambique) realizou-se ontem no trajecto Maputo-Beira-Maputo. O Presidente Samora Machel, acompanhado por Mariano Matsinhe, membro do Bureau Político do Partido Frelimo, e por outros dirigentes partidários e estatais, participou na cerimónia. O novo avião, um «IL-62M», de fabrico soviético, foi

A bordo do avião viajaram quase uma centena de convidados, entre responsáveis e trabalhadores da Secretaria de Estado da Aeronáutica Civil, das LAM e do TTA. Também se viam vários altos funcionários da Embaixada da União Soviética, em Maputo, entre os quais o respectivo Encarregado de Negócios.

O voo inaugural teve lugar entre as duas principais cidades do País pela simples razão de serem as mesmas as únicas que possuem infra-estruturas aeronáuticas que podem acolher um avião de grande porte, como é o caso do «IL-62M». O tempo de viagem entre Maputo e a Beira, neste avião a jacto, é de 50 minutos aproximadamente. Ontem,

baptizado com o nome «Moçambique». O Chefe do Estado, antes de tomar lugar a bordo, procedeu ao corte simbólico da fita no portaló principal do aparelho, um moderno quadri-reactor de longo curso. A despedida, estava no aeroporto o Tenente-General Armando Guebuza, membro do Bureau Político do Partido Frelimo, e outros dirigentes.

na cerimónia inaugural, o voo processou-se a uma altitude de 10 mil metros.

Depois da descolagem do Aeroporto Internacional do Maputo, a tripulação soviética do aparelho fez diversas demonstrações a baixa altitude, sobrevoando a capital várias vezes, antes de ganhar altitude em direcção à Beira. Tal procedimento

— voos a baixa altitude — foi feito antes da aterragem no Aeroporto Internacional da Beira.

Na capital provincial de Sofala, milhares de pessoas aguardavam a chegada do avião e, muito naturalmente, a ele se destacaram para saudar o Chefe do Estado. Danças e canções foram apresentadas pelos residentes na Beira na placa de esta-

cionamento do aeroporto, exaltando-se a luta pela liquidação do banditismo armado.

REFORÇO DA NOSSA FROTA

O «IL-62M» é um avião de longo curso, adquirido no ano passado pelo nosso País à União Soviética, para reforçar a frota civil dos transportes aéreos moçambicanos.

Trata-se de um moderno quadri-reactor, cuja fabricação foi concluída também no ano passado. O avião chegou a Maputo, em Abril passado, já com as cores da nossa principal transportadora aérea, tendo na cauda o escudo nacional.

De acordo com informações obtidas junto do Representante Comercial da URSS, em Maputo, este aparelho está equipado com um moderno sistema de tripulação e de navegação e tem uma autonomia de voo para cobrir, sem escalas distâncias de 10 mil quilómetros. A sua capacidade normal é de 162 passageiros, com carga.

Aviões deste tipo têm escalado regularmente o Aeroporto Internacional do Maputo, após a proclamação da independência do nosso País. Concebido para realizar voos intercontinentais, o «IL-62M» faz parte das frotas de muitas companhias aéreas, em particular as dos países socialistas.

O Representante Comercial da URSS, em Maputo, disse-nos que, ao abrigo do contrato de venda do aparelho, está previsto que uma tripulação soviética esteja cerca de dois anos em Moçambique. Por outro lado, está garantida a manutenção e assistência técnica da aeronave.

No voo inaugural de ontem, tripulação de cabina das LAM operou pela primeira vez neste tipo de aviões, tendo o seu trabalho sido considerado satisfatório. Para os tripulantes de cabina não houve qualquer preparação prévia dos sistemas de bordo.

Uma fonte da Direcção das LAM disse-nos que ainda não está programada a utilização do avião em carreiras regulares da nossa transportadora aérea. O resto do equipamento para a versão comercial do aparelho, apenas chegará em Setembro ao nosso País. Trata-se essencialmente de cadeiras para os passageiros.

Até lá, pensa-se utilizar o avião na realização de voos «charters» não só



O Presidente Samora Machel, cortando a fita simbólica, momentos antes de dar entrada no novo avião das LAM

na África Austral, como na ligação com outros continentes, até que seja possível a efectiva exploração comercial do avião, o que virá a acontecer depois de Setembro deste ano.

As LAM são a primeira companhia da África Austral a ter na sua frota um avião de fabrico soviético. Da frota da transportadora nacional consta um «DC-10», que garante os voos intercontinentais, e três «Boeing-737».

A partida do Maputo teve lugar pouco depois do meio-dia. O Presidente Samora Machel, após proferir algumas palavras aos trabalhadores do sector aeronáutico, que ali se juntaram para assistir à cerimónia, dirigiu-se ao aparelho, tendo procedido ao corte simbólico da fita antes de embarcar.

Depois da descolagem e de efectuadas diversas demonstrações antes do avião tomar o rumo da Beira, o Chefe do Estado brindou pela cerimónia inaugural com os convidados a este voo.

Na Beira, depois de uma calorosa recepção por parte de milhares de pessoas, realizou-se um almoço no Palácio do Governo, oferecido pelo Dirigente da província de Sofala, Mar-

celino dos Santos, e com a presença do Governador da província de Manica, Coronel Manuel António, e de responsáveis provinciais do Partido e do Estado.

Aos bríndes, Marcelino dos Santos saudou a presença do Presidente Samora Machel na cidade da Beira, como um estímulo e uma exaltação à luta árdua e difícil que se leva a efeito para a liquidação do banditismo armado.

O relato feito por Marcelino dos Santos aponta com optimismo para a vitória na guerra sem tréguas ao banditismo armado, na ceteza de que a província de Sofala — conforme referiu — será uma base segura na defesa da integridade e soberania nacionais.

A partida da Beira, de regresso a Maputo, teve lugar cerca das 17.45 horas. Os residentes da capital provincial de Sofala, que afluíram em grande número ao aeroporto, voltaram a prestar uma calorosa manifestação de amizade e simpatia para com o Presidente Samora Machel.



Centenas de pessoas estiveram ontem no Aeroporto Internacional de Mavalane, para assistirem ao voo inaugural do novo avião das LAM