

Commandes fermes pour Boeing

Le Boeing Commercial Airplane Group a confirmé que la compagnie aérienne du Mozambique, Linhas Aereas de Mozambique (LAM), a décidé d'acquérir, pour moderniser sa flotte, deux Boeing 767-200 à rayon d'action étendu et trois 737-300 neufs.

L'un des 767-200ER et l'un des 737-300 de la nouvelle génération seront achetés directement par LAM à Boeing, alors que les autres appareils seront pris en *leasing* auprès de la société irlandaise GPA. Les deux appareils commandés directement à Boeing représentent un montant d'environ 117 millions de dollars. LAM a par ailleurs retenu en option, chez Boeing, un 767 supplémentaire.

Dans l'aménagement adopté par LAM, les 767 à deux couloirs pourront accueillir 192 passagers répartis en trois classes : 10 en première, 28 en classe affaires et 154 en classe économique. Les 767-200ER viendront remplacer le triréacteur DC-10 actuellement exploité par la compagnie sur ses lignes internationales et permettront à celle-ci d'étendre son réseau. Ils contribueront à améliorer sensiblement l'efficacité opérationnelle, tout en offrant une meilleure adéquation entre le volume du trafic et les dimensions des appareils.

Grâce à leurs réacteurs performants et aux options retenues par LAM pour les opérations long-courriers de ces biréacteurs, les 767 de la compagnie mozambiquaine pourront transporter un plein chargement de passagers avec leurs bagages, plus 9,5 tonnes de fret, sans escale depuis Maputo jusqu'à Paris.