

ICAO APOIA CRESCIMENTO DA AVIAÇÃO EM MOÇAMBIQUE

★ Representante para África e Médio Oriente fala ao "Notícias"

Entrevista conduzida por Benjamin Faduco

N. 3/8/82

O actual estado operacional da aviação civil em Moçambique e nos países da África Austral, assim como o apoio da Organização Internacional da Aviação Civil (ICAO) em cada um dos estados africanos da zona, foram os principais pontos abordados na entrevista que o seu representante regional concedeu à nossa Reportagem. O representante da ICAO para África e Médio Oriente foi um dos participantes da reunião sobre aviação civil a nível dos países membros da SADCC que encerrou ontem em Maputo.

Sobre as comunicações aeronáuticas em Moçambique, o representante da ICAO afirmou ser necessário melhorar as condições do equipamento do centro de controlo do espaço aéreo existente no País.

No entanto, acrescentou, enquanto não for possível executar esse trabalho, os países da região poderão utilizar a unidade de calibragem e testagem de rádio-ajuda, já em funcionamento na Tanzânia.

Referindo-se ainda ao crescente melhoramento das condições operacionais em Moçambique, o sr. Baliddawa afirmou ter sido com satisfação que soubemos do apetrechamento de 55 das 74 pistas consideradas prioritárias no tráfego aéreo moçambicano.

Por outro lado, o representante da ICAO referiu a participação da sua agência, através do PNUD, na organização da Escola Nacional de Aeronáutica, em Maputo, assim como no envio de técnicos para ministrar cursos de formação profissional, nas diversas especialidades do ramo.

Perguntado sobre acções da ICAO noutros países da região, M. Z. Baliddawa afirmou que decorrem em ritmo satisfatório trabalhos de extensão e melhoramento das pistas de Bunjumbura, e Dar-es-Salaam.

No Botswana e Lesotho, os trabalhos deverão iniciar este ano, visando a construção de novos aeródromos, em Gaborone e Maseru, respectivamente. No Malawi, o novo aeródromo Lilongwe/Kamuzu tem praticamente concluído a sua construção, estando já aberto ao tráfego interno desde Abril deste ano, em regime experimental.

Relativamente à Suazilândia, o representante da ICAO afirmou à nossa Reportagem que embora existam planos para a construção de um novo aeroporto em Mbabane, outras decisões foram igualmente tomadas para o alargamento do actual aeroporto de Manzini.

Sobre o papel que a ICAO poderá vir a desempenhar para a concretização dos projectos da Comissão de Transportes e Comunicações (SATCC), M. Z. Baliddawa afirmou que estamos dispostos a participar em vários trabalhos de acordo com os projectos que forem definidos.

Estou convencido, disse, que os países membros da SADCC encontrarão o apoio por parte de muitos países e organizações internacionais, pois os vários projectos previstos no seu programa não estão isolados do desenvolvimento que toda a comunidade internacional deseja.

Sobre a visita a Moçambique, a segunda durante este ano, Baliddawa afirmou como africano sinto-me como se estivesse em minha casa. Moçam-

nização Internacional da Aviação Civil está baseada no Cairo, Egito, desde 1946. Inicialmente, esta agência especializada da ONU cobria apenas os países do Médio Oriente (ICAO Regional Office for the Middle East).

Mais tarde, a sua responsabilidade cresceu, abrangendo também os países da África Oriental (ICAO Regional Office for the Middle and Eastern African countries). A partir de 1977 a activida-

OBJECTIVOS

Através do Fundo das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD), a ICAO tem um corpo de técnicos (Technical Assistance Bureau), cuja função é apoiar os países em desenvolvimento em matéria de aviação civil, nas mais variadas especialidades, quer através de acordos bilaterais, quer multilaterais.

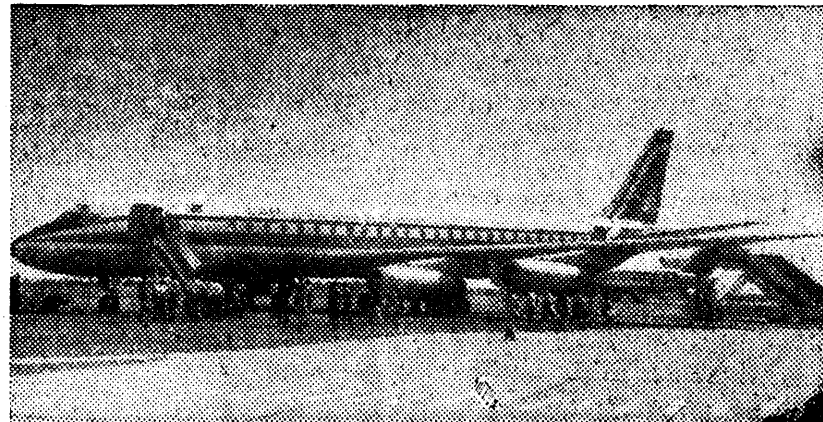
Periodicamente são realizadas reuniões programadas pela ICAO para a elaboração de planos sobre a actividade aeronáutica a ser levada a cabo em cada região.

Os resultados saídos de cada um dos encontros são posteriormente postos a circular pelos países abrangidos pela actividade da ICAO.

A actividade daquela agência especializada da ONU abarca diversos aspectos relacionados com a aviação civil desde aeródromos, comunicações, meteorologia, informação sobre o serviço aeronáutico, entre outros.

O último encontro regional para a identificação das necessidades da aviação no Médio Oriente foi realizado em 1968, em Manila, Filipinas. Outro encontro está a ser considerado pelo respectivo conselho para 1983.

O último encontro da ICAO para analisar a situação da aviação civil na região compreendida entre a África e o Oceano Índico foi realizado em fins de 1979, em Arusha, Tanzânia.



bique tem muitos recursos económicos para o desenvolvimento, sendo necessário identificá-los para o seu aproveitamento, o que já está sendo feito.

ICAO NA ÁFRICA E MÉDIO ORIENTE

A representação regional da Orga-

de da ICAO passou a abranger também os países da África Austral.

Desde então, a representação regional da ICAO passou a ser para toda a África e Médio Oriente (África and Middle East) contando já um total de 39 países membros.